



SHIMANO®

SHIMANO AMERICAN CORPORATION

One Holland Drive, Irvine, CA 92618 Tel:(949)951-5003

SHIMANO CANADA LTD./LTEE.

685 The Queensway Peterborough, Ontario K9J 7J6 Tel:(705)745-3232

SHIMANO EUROPE FISHING HOLDING BV

Industrieweg 24, 8071 CT Nunspeet, Holland Tel:(+31)-(0)341-272222

DUNPHY SPORTS/FISHING IMPORTS PTY.LTD

(SHIMANO AUSTRALIA)
UNITS.32 ENDEAVOUR ROAD. CARINGBAH N.S.W.2229 AUSTRALIA Tel:(02)526-2144

SHIMANO INC.

3-77 Oimatsucho, Sakai, Osaka, Japan Tel:(0722)23-3467

Printed in Malaysia/Imprimé au Malaisien/Impreso en Malaysia

01 (000403)

CONGRATULATIONS

You have chosen the superb quality and outstanding performance of a Shimano engineered product.

FÉLICITATIONS

Vous avez choisi les performances exceptionnelles et la qualité d'un produit conçu par Shimano.

FELICIDADES

Usted ha escogido la calidad superior y el rendimiento sobresaliente de un producto diseñado por los ingenieros de Shimano.

WARRANTY SERVICE CENTERS (U.S.A)

To receive the location of the nearest authorized warranty center to you please visit us on the internet at <http://www.shimano.com>, call us toll free at **(800) 833-5540** for an automated touch tone listing, or call **(949) 951-5003** 8-5 PST to speak directly to a service representative.

(Canada)

Québec, Maritimes

•Service Shiman-Au-Pêche Inc.
9490 Transcanadienne
St.Laurent, Quebec H4S 1R7
Tel:(514) 956-9695
Fax:(514) 956-0181

•Eric's Reel Shop (reels only)
16 Osborne Avenue
Dartmouth, Nova Scotia B2W 1H8
Tel:(902) 463-8758

Ontario

•Classic Sports of Canada Ltd.
655 The Queensway; Unit #9
Peterborough, Ontario K9J 7M1
Tel:(705) 741-0636
Fax:(705) 741-2718

•A. Aikman Sporting Goods & Repair
3010 Novar Road
Mississauga, Ontario L5B 1S4
Tel:(905) 277-3595
Fax:(905) 277-0088

Manitoba, Saskatchewan

•Jaycee's Rod & Reel Repair
547 Vaughan Avenue
Selkirk, Manitoba R1A 0T2
Tel:(204) 482-7477
Fax:(204) 785-8255

Alberta, British Columbia, Yukon & Northwest Territories

•Gerry Scott Agencies, Ltd.
1952 Kingsway Avenue; Suite #406
Port Coquitlam, British Columbia
V3C 6C2
Tel: (604) 464-9344
Fax: (604) 464-9301

MAINTENANCE

Your Shimano reel is designed to provide years of dependable performance when properly maintained and lubricated. Exercise care when lubricating. Excess grease and oil can flow into places where it might hinder the performance of the reel. A light coat of grease or a few drops of oil is all that is required.

To clean periodically spray the reel with a water displacing lubricant or synthetic protectant. It will penetrate surface dirt and lift water away from the reel. Allow the lubricant to soak for a few minutes then wipe off dirt, sand and moisture. A light coating will serve as a protectant during storage and will make future cleaning easier.

We recommend that your reel be professionally cleaned and lubricated at least once a year by a Shimano approved service center in your area.

ORDERING PARTS

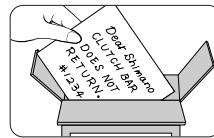
When ordering replacement parts, always give the model number, part number and description. Mail this to your nearest Shimano Warranty Center. If available, the part will be delivered on a C.O.D. basis.

REPAIR

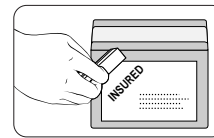
The Shimano Service Plus network is ready to repair and service all your Shimano fishing reels. We highly recommend that you refer any servicing and regular maintenance to the Warranty Service center in your area where it will be cleaned, lubricated, adjusted, and inspected for signs of wear or damage. When returning a reel for service; Pack the item in a sturdy package with adequate padding for protection. Enclose a note describing the problem, if any, or service needed, include the model number, and include a self-addressed stamped envelope (for estimate of repair cost of non-warranty items). Mail it insured to your local Warranty Service Center.



Pack it well.
Emballer avec précautions.
Empaquetélo bien.



Tell us the problem.
Indiquez le problème.
Díganos el problema.



Insure and ship.
Assurez et postez.
Asegúrelo y envíelo.

WARRANTY

Shimano warrants to the original purchaser that this product will be free from non-conformities in material or workmanship for the period of one year from the date of purchase. **Please keep your receipt for all warranty claims.** To request warranty repairs (or non-warranty service) send your reel, postage pre-paid, to the Shimano Warranty Service Center nearest you. Retailers and wholesale outlets are not required or authorized to perform warranty repairs or exchanges on behalf of Shimano, nor are they authorized to modify this warranty in any way. In the case of warranty repair requests **(within 1 year of purchase date)**. A dated sales receipt must accompany the warranty claim. Please follow the shipping instructions outlined in the REPAIR section of this document.

Please fill out the enclosed registration card so that we may better meet your needs.

Thank you for purchasing a Shimano fishing reel.

GARANTIE

Shimano garantit à tout acheteur initial que les matériaux et la fabrication de ce produit sont entièrement conformes aux normes. Cette garantie est valable un an à partir de la date d'achat. **Veillez conserver votre reçu pour toute réclamation de garantie.**

Pour effectuer une demande de réparation sous garantie (ou hors garantie), envoyez votre moulinet, port payé, au Centre de garantie Shimano le plus proche. Les détaillants et les distributeurs ne sont ni requis ni autorisés à effectuer des réparations sous garanties ou des échanges au nom de Shimano, ni autorisés à modifier la présente garantie sous quelque forme que ce soit. En cas de réclamation pour des réparations sous garantie **(durant un an à partir de la date d'achat)**, un reçu de vente daté devra accompagner la réclamation de garantie. Veillez respecter les instructions d'expédition indiquées dans la section "Réparations" de ce mode d'emploi.

Veillez remplir la carte d'enregistrement ci-jointe afin que nous puissions mieux connaître vos besoins.

Nous vous remercions de l'achat d'un moulinet Shimano.

MANTENIMIENTO

Su carrete Shimano está diseñado para darle años de rendimiento confiable si es mantenido y lubricado adecuadamente. Tenga cuidado al lubricar. El exceso de grasa y aceite puede fluir a lugares donde podría obstaculizar el funcionamiento del carrete. Una capa ligera de grasa y unas gotas de aceite son todo lo que se necesita.

Para limpiarlo periódicamente, rocíe el carrete con un lubricante que desplace agua o con un protector sintético. Este penetrará dentro la tierra de la superficie y desplazará el agua fuera del carrete. Deje que el lubricante empape el carrete por unos minutos y después limpie la tierra, arena, y humedad. Una capa ligera servirá como protector durante su almacenamiento y también hará que las próximas limpiezas sean más fáciles.

Le recomendamos que su carrete sea limpiado y lubricado profesionalmente por lo menos una vez al año por el centro de servicio de su área aprobado por Shimano.

ORDENANDO REPUESTOS

Cuando ordene repuestos, siempre suministre el número de modelo, el número de parte y su descripción. Envíe esta información al centro de garantías Shimano más cercano a usted. Si el servicio C.O.D. está disponible, sus repuestos le serán entregados de esa manera.

REPARACIÓN

La red Shimano Service Plus está lista para reparar y darle el servicio necesario a sus carretes de pesca Shimano. Le recomendamos mucho que usted mande cualquier petición de servicio y mantenimiento regular al centro de garantías en su área donde el carrete será limpiado, lubricado, ajustado e inspeccionado para localizar señales de deterioro y daño. Cuando esté devolviendo un carrete para darle servicio: empaquete el objeto en una caja resistente con la adecuada protección. Incluya una nota describiendo el problema, si existe alguno, o el tipo de servicio que requiera, incluya el número de modelo, e incluya un sobre con su dirección y la tarifa postal pagada (para la cotización de la reparación de partes que no estuvieran cubiertas por la garantía). Envíelo por correo asegurado a Warranty Service Center más cercano a usted.

GARANTÍA

Shimano garantiza al comprador original que este producto estará libre de fallas en cuanto a lo material y la mano de obra por un periodo de un año a partir de la fecha de compra. **Por favor guarde su recibo para cualquier reclamo de garantía.** Para solicitar reparaciones bajo garantía (o servicio que no esté bajo garantía) mande su carrete con la tarifa postal previamente pagada, a Shimano Service Center más cercano a usted. No se requiere o autoriza a los vendedores al por menor y al por mayor a que hagan reparaciones bajo garantía o que hagan intercambios en favor de Shimano, ni tampoco están autorizados a modificar la garantía de ninguna manera. En caso de solicitudes para reparaciones bajo garantía **(dentro de 1 año después de su compra)**. El recibo de venta con la fecha de la misma debe acompañar la solicitud de reparación bajo garantía. Por favor siga las instrucciones de envío descritas en este documento bajo la sección titulada REPARACION.

Gracias por comprar un carrete de pesca Shimano.

SHIMANO

Shimano's fine fishing tackle carries on a tradition of quality and pride started in 1921 with Shimano's first product, a bicycle freewheel. That same tradition of quality and pride is in every product Shimano manufactures: cold forging, bicycle components, fishing tackle, and the future.

SHIMANO CARES

Literature and packaging included with this product is recycled and recyclable. Please return it to a suitable recycling facility.



To respect the environment
SHIMANO uses recycled paper.
Please do not litter.
This is a recyclable paper product.

FEATURE AND CONTROL POSITIONS

FEATURES:

- 1 stainless steel ball bearing
- 5.2:1 gear ratio (4.2:1 on model ULSA, 4.6:1 on model 4000RA)
- Dyna Balance® "Wobble" Free System (except model ULSA)
- No-play Super Stopper® anti-reverse (model FA only)
- QuickFire II® self-centering bail (model RA only)
- Front dial drag mechanism with positive click, or rear drag

CARACTÉRISTIQUES:

- 1 roulement à billes en acier inoxydable
- Rapport d'engrenage 5.2:1 (4.2:1 modèle ULSA, 4.6:1 modèle 4000RA)
- Système sans "oscillation" Dyna Balance® (sauf le modèle ULSA)
- Super Stopper® anti-retour (modèle FA)
- Système de lancer QuickFire II® (modèle RA)
- Mécanisme de frein arrière ou frein avant avec cran positif

CARACTERÍSTICAS:

- 1 cojinete de bolas de acero inoxidable
- Proporción de equipo 5.2:1 (4.2:1 en el modelo ULSA, 4.6:1 en el modelo 4000RA)
- Sistema Libre de Excentricidad Dyna Balance® (excepto el modelo ULSA)
- Sistema contra marcha atrás Super Stopper® sin juego (modelo FA)
- Achique con mecanismo centrado por sí mismo QuickFire II® (modelo RA)
- Modelos disponibles con arrastres frontales y posteriores

CONTROLS:

- DynaBalance® Rotor
- Aluminum Diecast Spool
- Calibrated Front Drag Knob
- No-Fail Bail®
- Super Stopper® Anti-Reverse
- Anti-Reverse Lever
- QuickFire II® Trigger
- Rear Drag Knob

SPECIFICATIONS

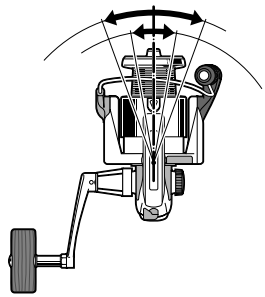
AX SERIES SPECIFICATIONS:

ITEM No.	GEAR RATIO	WEIGHT oz. (g)	LINE CAPACITY lb-yds.
AX-ULSA	4.2 : 1		2-190, 4-100, 6-60
AX-1000FA	5.2 : 1		2-270, 4-140, 6-110
AX-2000FA	5.2 : 1		6-170, 8-120, 10-100
AX-4000FA	5.2 : 1		8-240, 10-200, 12-160
AX-1000RA	5.2 : 1		2-270, 4-140, 6-110
AX-2000RA	5.2 : 1		6-170, 8-120, 10-100
AX-4000RA	4.6 : 1		8-240, 10-200, 12-160

AX REELS ARE PROTECTED BY THE FOLLOWING PATENTS

MODEL	U.S.A. PAT. No.
• AX-ULSA	4753398, 5244166
• AX-1000FA/AX-2000FA/AX-4000FA	4753398, 5244166, 5379957
• AX-1000RA/AX-2000RA/AX-4000RA	4753398, 5244166, 5379957, 5301898, 4747559

DYNABALANCE®



DYNABALANCE

¿Por qué el nombre del carrete se siente tan suave?¡DynaBalance!
El carrete giratorio tradicional es de por sí desequilibrado; el rotor tiene un pesado mecanismo de achique a un lado, y el mismo cable de achique se voltea a un lado. A través de un análisis hecho por computadoras, Shimano ha rediseñado las partes "giratorias" para darles el equilibrio dinámico perfecto. El resultado: un carrete giratorio que no bambolea.

Todos los beneficios de DynaBalance pueda que no le sean aparentes inmediatamente, pero con el uso usted descubrirá una percepción más ligera y suave; cobrará con más suavidad e igualdad; sentirá una menor vibración que pueda estorbar con su habilidad de sentir las mordidas más suaves.

Solo haga girar el mago.

DYNABALANCE

Why does your reel feel so smooth?.....DynaBalance!
The traditional spinning reel is inherently off-balance; the rotor has a heavy bail mechanism on one side, and the bail wire itself flips to one side. Through computer analysis Shimano has redesigned the "spinning" parts to give them perfect dynamic balance. The result: a spinning reel that doesn't wobble.

All the benefits of DynaBalance may not be apparent but with use you'll discover a lighter, smoother feel: smoother, more even retrieves; less vibration getting in the way of your ability to sense the lightest bites.

Just give the handle a spin.

ÉQUILIBRE DYNABALANCE

Pourquoi le votre moulinet semble-t-il si agréable à manier?... Une seule réponse: DynaBalance!

Les moulinets traditionnels sont généralement déséquilibrés: le rotor ayant un mécanisme pesant d'un côté, et l'anse elle-même basculant de l'autre côté. Grâce à l'analyse par ordinateur, Shimano a reconçu les pièces du moulinet pour leurs apporter un équilibre dynamique parfait.

Résultat: un moulinet qui n'oscille plus!

Tous les avantages du DynaBalance ne sont pas apparents mais à l'usage, vous découvrirez une sensation plus agréable, un retour plus facile et plus uniforme, et moins de vibrations faisant obstacle à vos actions lorsque vous sentez la prise mordre à l'hameçon.

Vous n'avez plus qu'à faire tourner la poignée!

REVERSIBLE HANDLE

REVERSIBLE HANDLE

To accommodate both left and right handed anglers, the handles of all Shimano spinning reels work on either side of the reel. To change from left to right hand drive:

1. Remove the handle screw cap.
2. Place handle on the opposite side.
3. Replace handle screw cap.

POIGNÉE RÉVERSIBLE

Pour accommoder les pêcheurs de lancer gaucher ou droitier, les poignées des moulinets à lancer léger Shimano fonctionnent très bien d'un côté ou l'autre. Pour changer la poignée du côté gauche au côté droit, il suffit tout simplement de suivre ces instructions:

1. Enlever la vis de la poignée
2. Placer la poignée sur le côté opposé
3. Replacer la vis de la poignée.

MANGO REVERSIBLE

Para servir a pescadores diestros y zurdos, los mangos de todos los carretes giratorios de Shimano funcionan en cualquier lado del carrete. Para cambiar el uso de la mano izquierda a la mano derecha:

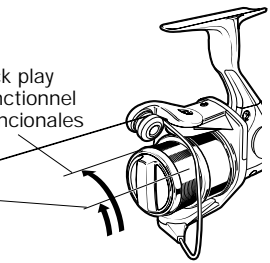
1. Quite la tapa del tornillo del mango.
2. Coloque el mango en el lado opuesto.
3. Vuelva a colocar la tapa del tornillo del mango.

SUPER STOPPER®



- Conventional anti-reverse back play
- Anti-retour ordinaire à jeu fonctionnel
- Juego de los sistemas convencionales contra marcha atrás

Super Stopper



SUPER STOPPER

El diseño contra marcha atrás del Super Stopper fue hecho para proporcionarle tres veces más el número de puntos de detención, y un equipo de detención más grande y duradero. El resultado es un sistema contra marcha atrás más fuerte y que ofrece prácticamente no juego. Le ayuda a recuperar el anzuelo.

Haciendo girar la perilla contra marcha atrás hace que el Super Stopper deje de funcionar lo cual le permite dar vueltas a la manivela en cualquier dirección.

SUPER STOPPER

Super Stopper anti-reverse is engineered to give you three times more stopping points, and a larger more durable stopping gear. The result is a stronger anti-reverse system with virtually no back play. It helps you drive the hook home.

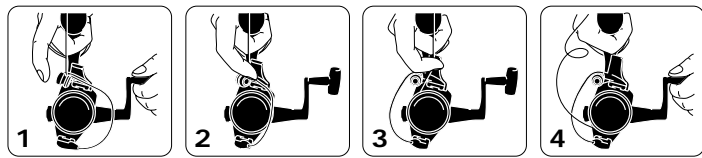
Turning the anti-reverse switch turns Super Stopper off for free cranking in either direction.

SUPER STOPPER

Le cliquet anti-retour Super Stopper est conçu pour vous donner trois fois plus de position d'arrêt avec un dispositif de plus grande taille et plus durable. Il en résulte un système anti-retour qui ne présente pratiquement aucun jeu fonctionnel. Vous briserez moins souvent votre ligne et rentrerez à la maison avec vos hameçons!

Un débrayage permet de libérer le système Super Stopper pour mouliner dans les deux sens.

QUICKFIRE II®



QUICKFIRE II

Quando usted voltea el mango hacia atrás, el mecanismo contra marcha atrás automáticamente detiene el rotor justo en la posición para que su dedo active el gatillo del QuickFire II. Con el mismo dedo y durante el mismo movimiento, jale el gatillo (el cual voltea el achique), y tome la línea. ¡Usted ya está listo para efectuar el lanzamiento! Es tan fácil que se lo hace sin pensar.

1. Retroceda el mango hasta el punto de detención.
2. Tome el gatillo y la línea con su dedo índice.
3. Jale el gatillo del QuickFire II.
4. Efectúe su lanzamiento.

QUICKFIRE II

When you turn the handle backwards the anti-reverse automatically stops the rotor in just the right position for your finger to grab the QuickFire II trigger. With the same finger and the same motion, pull the trigger (which flips the bail), and grab the line. You're ready to cast! It's so easy, you don't even have to think about it.

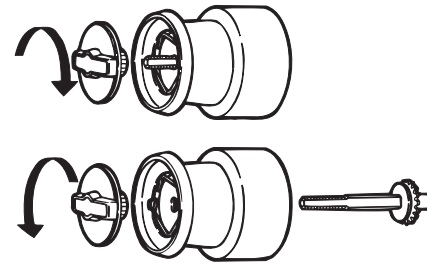
1. Reverse the handle to the stop.
2. Wrap your index finger around the trigger and the line.
3. Pull the QuickFire II trigger.
4. Make your cast.

QUICKFIRE II

Lorsque vous tournez la poignée vers l'arrière, le cliquet anti-retour arrête le rotor à la position adéquate pour que votre doigt puisse saisir la détente QuickFire II. Avec le même doigt et dans le même mouvement, tirez la détente (qui fait osciller l'anse) et saisissez la ligne. Vous êtes maintenant prêt à lancer! C'est tellement facile que vous n'avez qu'à lancer.

1. Inverser la poignée vers l'arrière
2. Enrouler votre index autour de la détente et de la ligne
3. Tirer la détente QuickFire II
4. Lancer votre ligne.

FRONT DRAG



ARRASTRE FRONTAL

Para aumentar la fuerza de arrastre, haga girar la perilla de arrastre en el sentido de las agujas del reloj, en sentido contrario para reducir la fuerza de arrastre. Una vez que esté completamente suelto, continúe haciendo girar la perilla en el sentido contrario al de las agujas del reloj para quitarlo y deslice el carrete hacia afuera para cambiarlo. Cuando lo ajuste completamente a mano, el arrastre estará con su fuerza máxima. El carrete podría ser dañado si se trata de forzar a que la perilla gire más o si se trata de utilizar herramientas para hacerla girar.

Para cambiar el carrete, afloje el arrastre completamente, desentornillando la perilla de ajuste de arrastre completamente. Deslice el carrete fuera de su eje. Cuando quite y cambie los carretes asegúrese de que los componentes del arrastre encajen adecuadamente en el eje del carrete y que el carrete esté firmemente asentado.

FRONT DRAG

To increase drag strength turn the drag knob clockwise, counterclockwise to decrease it. Once completely loose, continue to turn the drag knob counterclockwise to remove the knob and slide off the spool for spool change. When completely tightened by hand the drag is at maximum strength. Forcing the knob to turn further or using tools to turn it may result in damage to the reel.

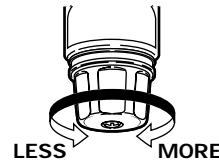
To change spool, loosen the drag completely, unscrewing the drag adjustment knob completely. Slide the spool off the shaft. When removing and replacing spools ensure that the drag parts are properly fitted on the spool shaft, and that the spool is firmly seated.

FREIN AVANT

Le frein avant se règle comme tous les moulinets à frein avant, en tournant le bouton de frein dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la tension ou dans le sens inverse pour la diminuer. Lorsqu'il est complètement relâché, continuez à tourner le bouton de frein dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le retirer et faites glisser le tambour pour remplacer celui-ci. Pour augmenter la tension, tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre. Lorsqu'il est serré à fond, la tension est au maximum. Ne pas forcer le bouton plus loin, ni utiliser d'outils pour le tourner car ceci pourrait l'endommager.

Pour changer le tambour, dévissez complètement le bouton de réglage du frein. Faites glisser le tambour et sortez-le de l'arbre. Veuillez à ce que les pièces du frein soient bien remises en place lors du changement du tambour.

REAR DRAG



ARRASTRE POSTERIOR

El ajuste de arrastre posterior de Shimano es tan fácil como hacer girar una perilla. El arrastre posterior es una característica conveniente que usted apreciará mejor durante lo mejor de la pelea, cuando un pez grande se va en una corrida larga y el ajuste de arrastre es esencial para frenarlo o para evitarle a usted una ruptura de línea.

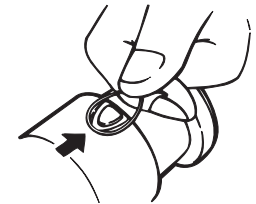
REAR DRAG

Shimano rear drag adjustment is as easy as turning a knob. The rear drag is a convenient feature you'll appreciate most at the height of the fight, when a big fish takes off on a long run and drag adjustment is essential to either slow him down or save yourself from a break off.

FREIN ARRIERE

Chez Shimano, le réglage du frein arrière est simple: il suffit de tourner un bouton. Plus de mauvaises surprises en reprenant votre canne, le bouton calibré émet un cliquetis en tournant et vous êtes ainsi averti s'il tourne accidentellement. Vous apprécierez toute la valeur de ce frein arrière dans le feu de l'action, lorsqu'une grosse prise voudra prendre de la distance et qu'il vous faudra changer le réglage pour la freiner ou donner du fil pour ne pas le briser.

LINE KEEPER CLIP



SUJETADOR DE LÍNEA

El sujetador de línea situado a un lado del carrete es un lugar conveniente para sujetar la línea y evitar que se desenvuelva mientras no esté en uso. Con la línea completamente envuelta en el carrete, simplemente haga un pequeño círculo en el cabo de la línea y deslicelo por debajo del sujetador. Jale el cabo libre de la línea para evitar que quede floja.

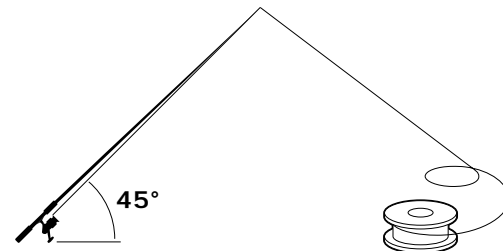
LINE KEEPER CLIP

The line keeper clip on the side of your spool is a handy spot to hold your line so it does not unravel in storage. With the line completely wound on to the spool, simply make a small loop in the end of the line and slide it under the clip. Pull on the free end of the line to take up any slack.

AGRAFE DE MANTIEN DE LA LIGNE

L'agrafe de maintien de la ligne située sur le côté du tambour est un endroit pratique pour tenir votre ligne de façon à ce qu'elle ne s'emmêle pas pendant l'entreposage. Lorsque la ligne est entièrement enroulée sur le tambour, faites simplement une petite boucle à l'extrémité de la ligne et glissez-la sous l'agrafe. Tirez sur l'extrémité libre de la ligne pour bien la tendre.

WINDING LINE



- Spool remains stationary as line spirals off.
- La bobine de fil reste au même endroit pendant que celle-ci se vide.
- El carrete de mantiene estacionario mientras la línea se desenvuelve en espiral.

ENVOLVIENDO LA LÍNEA

Su carrete Shimano puede ser envuelto con cualquier línea de alta calidad. Sin embargo, se debe poner mucho cuidado para asegurarse de que la línea se envuelva de manera tensa desde el principio. Una línea que se haya envuelto de manera floja o desigual puede causar varios problemas. La línea puede resbalar cuando sea sometida a la presión de un pez combativo, y esto a su vez puede causar que la línea se anude, enrosque y posiblemente se rompa. El envolver la línea defectuosamente puede hacer que los lanzamientos sean difíciles. Para instalar la línea adecuadamente, siga los siguientes pasos:

1. Monte el carrete en la caña de pescar. Esto le permite tener un mejor manejo.
2. Coloque el carrete de la línea en una superficie lisa con la etiqueta hacia arriba. Jale la línea fuera de su carrete en el sentido contrario al de las agujas del reloj e inserte la misma a través de las guías de la caña de pescar.
3. Abra el achique y amarre la línea al carrete utilizando un nudo de deslización.
4. Apriete el arrastre para reducir al mínimo los movimientos indeseables del carrete. (Nota: amárrala a un punto donde pueda ser fácilmente aflojada a mano).
5. Mantenga la caña de pescar en un ángulo de 45 grados y empiece a envolver la línea con un poco de tensión.
6. Envuelva la línea en el carrete hasta que el nivel de la línea esté aproximadamente 1/8 de pulgada por debajo del reborde.

WINDING LINE

Your Shimano reel can be wound with any high quality line, however, care should be taken to make sure that the line is wound tight from the very start. A loosely or unevenly wound line can cause several problems. The line can slip under the pressure of a fighting fish, causing binding, kinking of the line, and possibly even breakage. Poor line winding can also make casting difficult. To properly install the line, follow these steps:

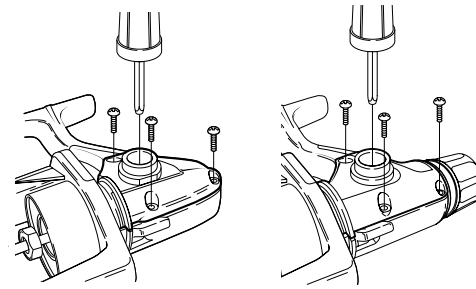
1. Mount the reel on a rod. This allows you to get a better grip.
2. Place the spool of line on a flat surface with the label facing up. Pull the line off the spool in a counterclockwise fashion and thread the line through the rod guides.
3. Flip the bail open and tie the line to the spool using a slip knot.
4. Tighten the drag to minimize unwanted movement of the spool. (Note: Tighten it only to the point where it can be easily loosened by hand.)
5. Hold the rod at a 45 degree angle and begin winding line under some tension.
6. Wind line onto the spool until the line level is approximately 1/8" below the spool flanges.

EMBOBINAGE DU FIL SUR LE TAMBOUR

Votre moulinet Shimano peut être bobiné avec n'importe quel fil de haute qualité. Il faut s'assurer qu'il y a de la tension sur le fil dès le début de cette procédure. Un fil qui est embobiné de la mauvaise façon ou sans tension peut causer plusieurs problèmes. Le fil peut glisser sur la bobine à cause de la tension provoquée par un poisson pendant le combat. Un mauvais embobinage peut aussi rendre la technique de lancer une tâche difficile. Pour installer le fil de la bonne façon sur votre moulinet, suivez ces instructions:

1. Placer le moulinet sur la canne, ceci permettra une meilleure prise
2. Placer la bobine de fil sur une surface plate avec l'étiquette vers le haut. Tirer le fil de la bobine dans le sens des aiguilles d'une montre et passer le fil à travers les anneaux de la canne
3. Ouvrir l'anse du moulinet et attacher le fil à la bobine du moulinet en utilisant un noeud fiable
4. Resserer le bouton du frein pour minimiser le mouvement de la bobine (à noter: resserrer seulement jusqu'au point où le bouton peut être facilement desserré à la main)
5. Tenir la canne à un angle de 45° et commencer à embobiner le fil sous une tension
6. Embobiner le fil sur la bobine jusqu'au point où le niveau de fil est approximativement à 1/8" des rebords de la bobine.

REEL SIDE COVER REMOVAL



CÓMO QUITAR LA CUBIERTA LATERAL DEL CARRETE

Para aquellos que prefieren mantener su propio carrete, la cubierta lateral del carrete puede ser quitada de la siguiente manera:

1. Quite la montura del carrete.
2. Quite el tornillo con tuerca del rotor y afloje totalmente la tuerca del rotor.
3. Quite los tornillos de la cubierta lateral y el montaje de la manivela.
4. Levante el rotor del cuerpo principal y quite la cubierta lateral.

REEL SIDE COVER REMOVAL

For those of your who prefer to maintain your own reel, the side cover may be removed in the following manner:

1. Remove the spool assembly.
2. Remove the rotor nut lock screw and completely loosen the rotor nut.
3. Remove the side cover screws and handle assembly.
4. Lift the rotor from the body and remove the side cover.

RETRAIT DU COUVERCLE LATÉRAL DU MOULINET

Pour ceux qui préfèrent tenir directement le moulinet, le couvercle latéral peut être retiré de la manière suivante:

1. Retirer l'ensemble du tambour
2. Retirer la vis de blocage de l'écrou du rotor et desserrer complètement celui-ci
3. Retirer les vis du couvercle latéral et l'ensemble de la poignée
4. Soulever le rotor du corps de l'appareil et retirer le couvercle latéral.